



ATL KIT - PART NO. 80888 Installation Instructions

The following instructions are for the majority of vehicles in use today. If installing on '86 and earlier Nissan (Datsun), Toyota pickups or Dodge D-50 (Mitsubishi) pickups, refer to "Special Instructions".

1. Mount the Lights (1 & 2) to the light brackets using supplied hardware. NOTE: After installation is complete, they must be aimed so as to comply with Federal Motor Vehicle Safety Standard 108.
2. Route the Wire Harness (3) from the switch bracket on the dashboard to the front of the truck, ending in a convenient location for plugging in the lights (1 & 2). This is generally behind the grill and in front of the radiator. If the vehicle has no holes in the radiator support structure, the harness legs can be routed down each side of the radiator and then brought back up behind the grill. If necessary, drill a hole in the firewall for the Harness (3).

CAUTION:

It is important that the harness, all wires from the light switch, and all other electrical wires be routed around hot or moving engine parts, and any sharp sheet metal. Protection must be provided to guard against wire damage at these points. All excess or loose wire must be neatly secured using wire ties.

3. Install Toggle Switch (4). Plug in wires from wire harness as shown in Figure 1.
4. Use a test lamp to find the vehicle's high beam and low beam wires in the engine compartment. A good location is usually on the driver's side fender well. Cut these two wires and attach the proper wire from the Wire Harness (3) using the 3M Connectors (5) as shown in Figure 1.

IMPORTANT NOTE: Some vehicles have two high beam and two low beam wires. Cut all four wires and twist the high beam wires together and low beam wires together. Treat each pair of twisted wires as though it were a single wire when making the connections show in Figure 1.

5. Attach eyelets of the two white wires to a good, clean chassis ground.
6. Locate the vehicle's marker light wire and right and left turn signal wires. Using tap connectors, connect these wires as shown in Figure 1. (No special test light procedure is needed for markers and turn signals.)
7. Verify that installation is correct by switching from high beam to low beam on both vehicle and snow plow lights. At any one time, only the snow plow or vehicle lights should be on - NEVER both sets at once. Tape all connections or use a dielectric compound, such as Truck-Lite 97944 NYK-77, to prevent corrosion.



TROUSSE ATL – NO DE PIÈCE : 80888

Instructions d'installation

Les instructions suivantes s'appliquent à la majorité des véhicules utilisés de nos jours. Si cette trousse doit être installée sur un modèle Nissan (Datsun) datant de 1986 ou avant, sur une camionnette Toyota, ou une camionnette Dodge D-50 (Mitsubishi), veuillez consulter la page « Instructions spéciales ».

1. Fixer les feux (1 et 2) sur les supports de montage des feux à l'aide des pièces de quincaillerie fournies avec cette trousse. Après avoir complété l'installation, vous devez orienter les feux de façon à ce qu'ils soient conformes à la norme de sécurité des véhicules automobiles du Canada, NSVAC 108.
2. Acheminer le faisceau de fils (3) du support de montage de l'interrupteur situé sur le tableau de bord jusqu'à l'avant du camion, ce, jusqu'à un endroit où il vous sera facile de raccorder les feux (1 et 2). Généralement, cet endroit se situe derrière la calandre et devant le radiateur. Si, sur le véhicule, il n'y a aucun trou dans la structure de support du radiateur, les fils peuvent descendre de chaque côté du radiateur, pour être par la suite réunis derrière la calandre. Si nécessaire, percez la cloison pare-feu pour laisser passer le faisceau de fils (3), et protégez-le à l'aide d'un passe-câble.

PRUDENCE : Il est très important que le faisceau de fils, tous les fils provenant de l'interrupteur, de même que tous les autres fils électriques soient acheminés à l'écart des pièces mobiles ou chaudes du moteur et de tout métal en feuille dont les bords sont tranchants. Certaines mesures de protection doivent être prises à ces endroits afin d'empêcher que les fils soient endommagés. Tout jeu excessif dans les fils, de même que tous les fils lâches doivent être solidement fixés à l'aide de serre-fils.

3. Installer l'interrupteur (4). Raccorder les fils en provenance du faisceau, tel qu'illustré à la figure 1.
4. Utiliser une lampe témoin afin d'identifier le fil des feux de route et celui des feux de croisements du véhicule, ceci, à l'intérieur du compartiment-moteur. Le dessus du compartiment d'aile du côté chauffeur constitue normalement un bon emplacement. Sectionner chacun de ces deux fils y rattacher le fil approprié en provenance du faisceau de fils (3), à l'aide de connecteurs à bornes vissées (5), tel qu'illustré à la figure 1.

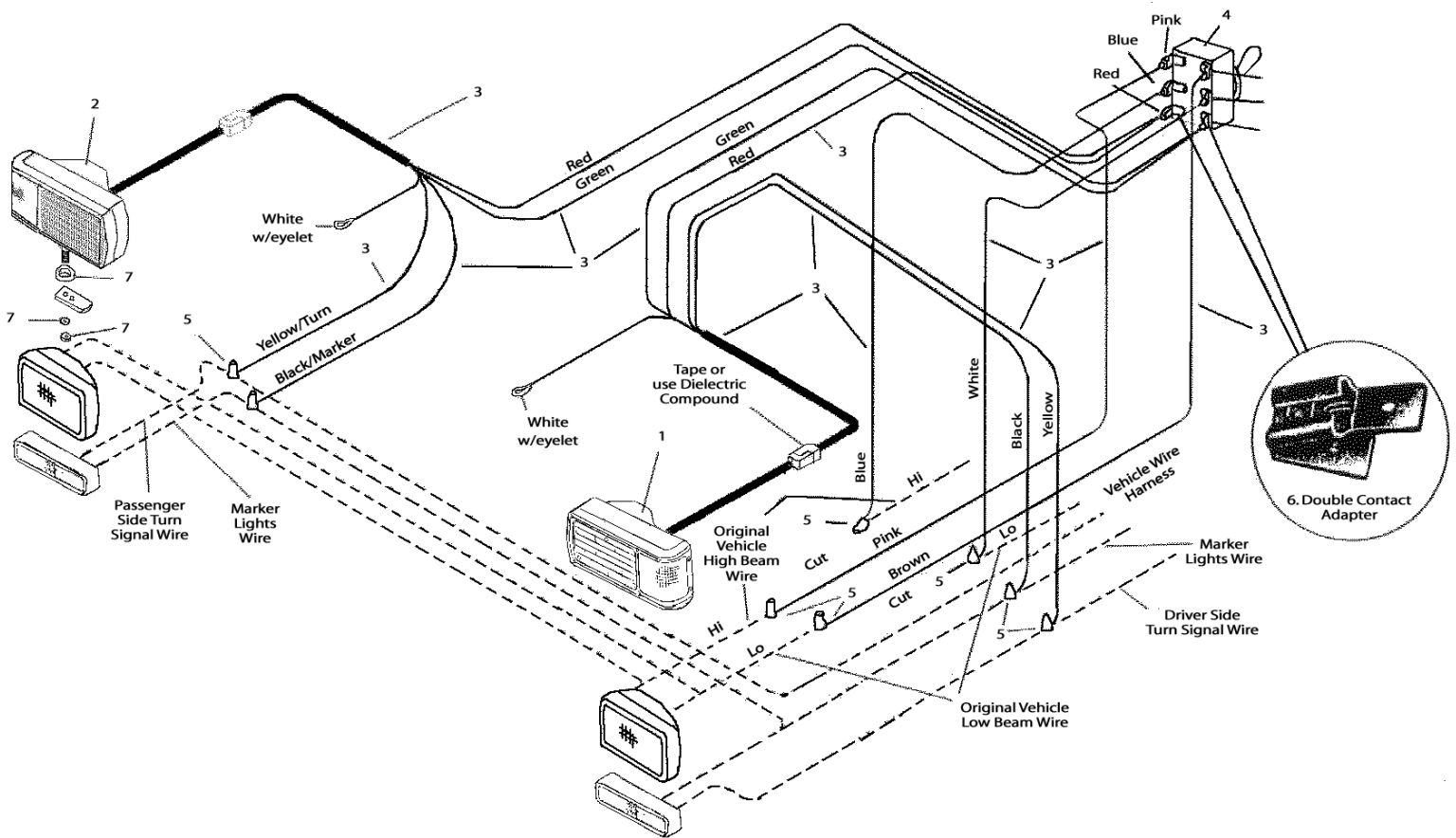
AVIS IMPORTANT : Certains véhicules sont dotés de deux fils pour les feux de routes de même que de deux fils pour les feux de croisement. Sectionnez les quatre fils et tordez l'extrémité des fils de feux de route ensemble après les avoir dénudés. Faites de même pour les fils des feux de croisement. Considérez chacune des paires de fils comme étant des fils simples lorsque vous procéderez aux raccordements illustrés à la figure 1.

5. Fixez les œillets des deux fils blancs à la masse du véhicule, ceci, à un endroit propre et convenable.
6. Identifiez le fil des feux de gabarit du véhicule, de même que ceux des feux de changement de direction vers la gauche et vers la droite. Raccordez les fils à l'aide de connecteurs à bornes vissées, tel qu'illustré à la figure 1. (Aucune procédure spéciale à l'aide d'une lampe témoin n'est requise pour les feux de gabarit et de changement de direction.)
7. Assurez-vous que l'installation est conforme en passant des feux de route aux feux de croisement, ceci, pour le véhicule, de même que pour le chasse-neige. En tout temps, seulement un ensemble de feux devrait être en fonction : soit les feux du véhicule, ou soit les feux du chasse-neige – JAMAIS les deux en même temps. Afin de prévenir toute corrosion, recouvrez tous les raccordements à l'aide de ruban isolant, ou utilisez un composé diélectrique tel que le NYK-77 de Truck-Lite.



Parts List

Item	Part Number	Quantity	Description
1	80860	1	Left Hand/Driver Side Light Assembly
2	80870	1	Right Hand/Passenger Side Light Assembly
	80831	1	Universal Wire Harness Kit
3	80844	1	Parts - Bag contains:
4		1	Toggle Switch
5		8	Wire Nut Connectors
6		2	Double Contact Adapters
7		A.R.	Lamp Mounting Hardware



Truck-Lite assumes no responsibility for installations not made according to these instructions

Truck-Lite Co., Inc. reserves the right, under its continuing product improvement program, to change construction or design details, specifications and prices without notice or without incurring any obligation.



310 East Elmwood Avenue
Falconer, New York 14733
Visit us on the Web
www.truck-lite.com

Customer Service
800-562-5012
corporate@truck-lite.com

Technical Support
888-562-5012
titech@truck-lite.com
Part 8517
Dwg 45338a0

Liste des pièces

Article	No de pièce	Quantité	Description
1	80860	1	Assemblage du feu gauche (côté chauffeur)
2	80870	1	Assemblage du feu droit (côté passager)
	80831	1	Faisceau de fils universel
3	80844	1	Sac de pièces – contient :
4		1	Interrupteur à bascule
5		8	Clignotant
6		2	Connecteurs 3M
7		A.R.	Quincaillerie d'installation des feux

SPECIAL INSTRUCTIONS

1. On '86 and earlier Nissan (Datsun) and all Toyota pickups, a test light does not indicate the proper wires when used in the normal manner. To locate high beam and low beam wires on these vehicles, connect the clip lead of the test light to the positive (+) terminal of the battery and then probe the wires. Make your connections as shown in Figure 1. The eyelets are cut off the white wires and attached as follows:

1981-1986 NISSAN (DATSUN) PICKUP (4X4)

Connect the white wire to:

Driver's Side
Red/Blue Stripe

Passenger Side
Red/Black Stripe

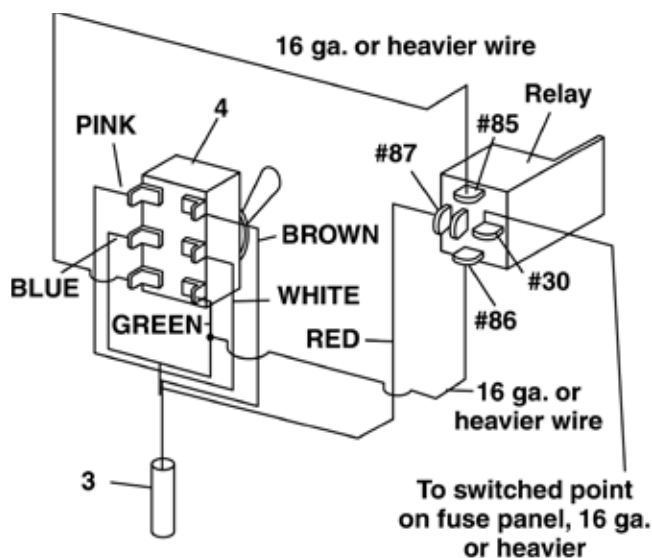
1979 & LATER TOYOTA PICKUP (4X4)

Connect the white wire to:

Driver's Side
Red/White Stripe

Passenger Side
Red/Black Stripe

2. Dodge D-50 and Mitsubishi vehicles with four headlights require the addition of a special relay. Vehicles with two headlights are not affected. Using a test light in the normal way, locate the vehicle's low beam wire, cut it and connect the two wires from the snow plow light harness as shown in Figure 1. Now connect the clip lead of the test light to the positive (+) terminal of the battery and probe for the high beam wire. Cut this wire and connect the two wires from the snow plow light harness as shown in Figure 1. Install relay and special jumper wires as shown in Figure 2. Attach eyelets of two white wires to a good chassis ground.



INSTRUCTIONS SPÉCIALES

1. Sur un modèle Nissan (Datsun) datant de 1986 ou avant, et sur une camionnette Toyota, une lampe témoin utilisée de façon normale n'identifiera pas les fils appropriés. Afin d'identifier le fil des feux de route et celui des feux de croisement de ces véhicules, raccordez le fil à pince de la lampe témoin à la borne positive (+) de la batterie, puis sondez les fils. Complétez vos raccordements tel qu'illustré à la figure 1. Les œillets doivent être retirés des fils blancs, et ceux-ci doivent être raccordés de la façon suivante :

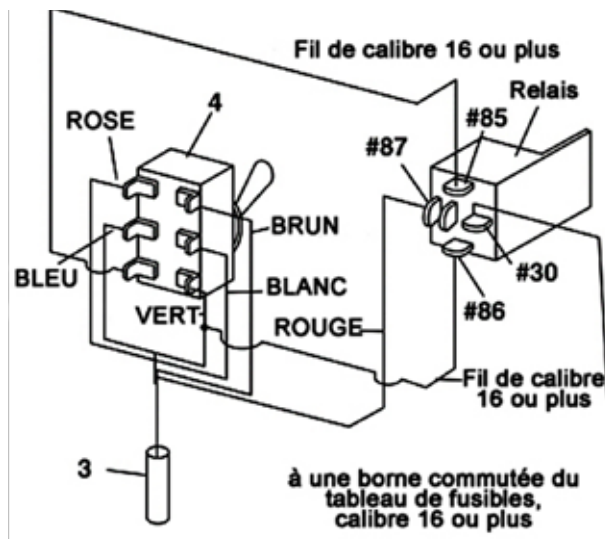
CAMIONNETTE (4X4) NISSAN (DATSUN) 1981 À 1986

Raccordez le fil blanc au fil : Côté chauffeur Rouge à rayures bleues Côté passager Rouge à rayures noires

CAMIONNETTE (4X4) TOYOTA 1979 ET ULTÉRIEURE

Raccordez le fil blanc au fil : Côté chauffeur Rouge à rayures blanches Côté passager Rouge à rayures noires

2. Les véhicules Dodge D-50 et Mitsubishi dotés de systèmes à quatre phares requièrent l'installation d'un relais spécial. Les véhicules dotés d'un système à deux phares ne sont pas affectés par cette directive. À l'aide d'une lampe témoin utilisée de façon normale, identifiez le fil des phares de croisement du véhicule, sectionnez-le, et raccordez-y les deux fils du faisceau des feux du chasse-neige, tel qu'illustré à la figure 1. Raccordez alors raccordez le fil à pince de la lampe témoin à la borne positive (+) de la batterie, puis sondez les fils afin d'identifier le fil des feux de route du véhicule. Sectionnez ce fil, et raccordez-y les deux fils du faisceau des feux du chasse-neige, tel qu'illustré à la figure 1. Installez le relais et les fils volants spéciaux tel qu'illustré à la figure 2. Fixez les œillets des deux fils blancs à la masse du véhicule, ceci, à un endroit propre et convenable.



Truck-Lite n'endosse aucune responsabilité pour les installations qui ne sont pas conformes à ces instructions.

Truck-Lite Co. Inc., se réserve le droit, selon son programme continu d'amélioration des produits, de modifier les détails de construction et de conception, les caractéristiques et les prix, ceci, sans préavis et sans aucune obligation de sa part.



310 East Elmwood Avenue
Falconer, New York 14733
Visit us on the Web
www.truck-lite.com

Customer Service
800-562-5012
corporate@truck-lite.com

Technical Support
888-562-5012
titech@truck-lite.com
Part 8517
Dwg 45338a0