

GMC		SAVANA VAN	2003-04
CHEVY		EXPRESS VAN	2003-04



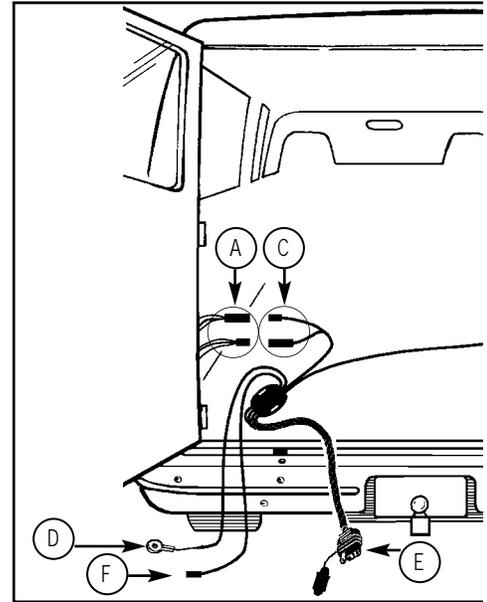
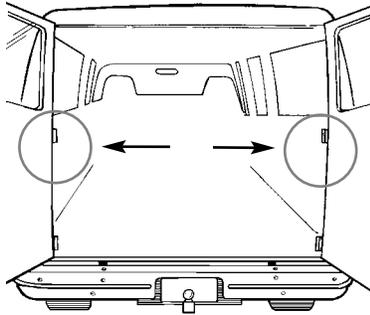
For Vehicle
Pour Véhicule
Por Vehículo

Tow Vehicle Wiring Kit
Necesaire de Câblage
de Remorque
Juego de Cableado Para
Vehículo de Remolque



41345

41345



1. Open rear doors. Locate vehicle passenger and driver side taillight wiring harnesses. Connector ends will have the same connector ends as the Hoppy® 10" above taillights.
2. Disconnect vehicle taillight wiring harness. Connectors will disconnect and pulling apart.
3. Apply a small amount of grease to all electrical connections.
4. Plug Hoppy® green wire T-connector (B) into the male and female side. Be sure the connectors are fully inserted with locking tabs.
5. Route yellow wire Hoppy® connectors (C) behind rear floor to the male and female tail lamp harness plugs (A).
6. Ground the white wire (D) to a clean surface on the vehicle from an existing bolt.
7. To protect it from damage, permanently mount the power converter wire ties.
8. Run the red battery feed wire (F) from the power converter to the tank and drive train. Insert power feed wire into the fuse assembly positive battery terminal. Use the wire ties to secure the battery.
9. Route 4-way flat (E) to the center of vehicle and secure excess.
10. Plug completed wire harness (E) into the trailer connector.
11. Test all functions with engine running to ensure proper operation.

TIPS:

Grease applied to the trailer wiring terminals on a regular basis. A heavy duty flasher may be required to eliminate rapid flashing. Always unplug boat trailer connector before backing trailer into the Converter maximum load – 8 amps. on left and right turn (3 bulbs).

- **Protects** vehicle's computer system when towing
- **Guaranteed** to prevent electrical damage to the tow vehicle
- **Recommended** by vehicle manufacturers
- No Cutting
- No Splicing
- Saves Time
- Weatherproof Fit

- **Protège** le système informatique du véhicule lors du remorquage
- **Assuré** de prévenir les dommages électriques au véhicule de remorquage
- **Recommandé** par les constructeurs d'automobiles
- Rien à Couper
- Rien à Episser
- Épargne le Temps
- Imperméabiliser Trousse

- **Protege** el sistema de computadora del vehículo cuando se remolca
- **Garantiza** la prevención de daños eléctricos al vehículo de remolque
- **Recomendado** por fabricantes de vehículos
- Sin Cortar
- Sin Empalmes

1. Ouvrir les portes arrière. Repérer les faisceaux de fils (A) de passager et du côté du conducteur. L'extrémité du connecteur du connecteur en T Hoppy®. Les connecteurs du véhicule sont à 10 po) derrière les feux arrière.
2. Débrancher le faisceau de fils des feux arrière du véhicule. Presser sur la patte de verrouillage ou de la lever et de séparer.
3. Appliquer une petite quantité de graisse sur toutes les connexions.
4. Brancher le connecteur en T Hoppy® à fil vert (B) dans les connecteurs du côté du passager. S'assurer que les connecteurs sont insérés et que les verrouillages sont bien en place.
5. Faire passer les connecteurs Hoppy® à fil jaune (C) derrière le plancher et les diriger du côté du conducteur, puis les brancher dans le faisceau de feu arrière (A), faisceau et la brancher dans le connecteur.
6. Relier le fil blanc (D) à la masse sur une surface propre du côté du conducteur d'un boulon existant.
7. Pour éviter que le convertisseur de puissance ne s'endommage, monter les attaches pour câble de manière permanente à un endroit sûr à l'aide des attaches pour câble.
8. Faire passer le fil rouge d'alimentation de la batterie du convertisseur à la batterie. S'assurer de contourner le silencieux, le réservoir d'essence et d'insérer le fil d'alimentation dans le porte-fusible fourni, sertir la connexion. Utiliser les attaches pour câble pour fixer le fil d'alimentation.
9. Faire passer le connecteur plat à 4 voies (E) jusqu'au centre du véhicule et le sécuriser avec des attaches pour câble.