



1. Locate the vehicle factory wiring harness (A) located behind the rear bumper. This harness should have the same connector end as the Hoppy® vehicle connector.
2. Remove (and save) the protective cap from the harness. Be careful not to break the locking tab on the connector. Clean mating surfaces of the connector if needed. Apply a small amount of grease to the connector to prevent corrosion.
3. Plug the Hoppy® vehicle connector (B) into the vehicle factory wiring harness. Be sure the connector is fully inserted with the locking tab in place.

NOTE: Your Hoppy® connector has two additional wires for use on 6 or 7-way connectors. The blue wire is for electric brakes, the red wire is for auxiliary power. Be sure to wire your vehicle and trailer by function only. Color coding is not standard among all manufacturers. The auxiliary power lead must be connected under the vehicle hood for proper operation. Once the hood is open, a bracket in the corner closest to the driver's side door must be removed. Remove the cover for the driver's side power distribution box. There should be a red wire with a ring terminal loose under the cover. Remove the power terminal nut and place the ring terminal on bolt. Once all components are reinstalled, a 20 amp. fuse will be need to be placed in the upper right receptacle.

4. Apply a small amount of terminal grease to the 4-way flat (C) and plug it into the trailer.
5. Secure excess wire to the vehicle using the ties provided.
6. To ensure proper installation, check all functions with the engine running.

TIPS:

Grease applied to the trailer wiring terminals on a regular basis will help prevent corrosion.

A heavy duty flasher may be required to eliminate rapid flashing.

Always unplug boat trailer connector before backing trailer into the water.

1. Localice el arnés de fábrica del vehículo (A), que se encuentra detrás de la defensa trasera. Este arnés debe de traer el mismo tipo de conector que el arnés Hoppy®.
2. Quite (y guarde) la tapa protectora del conector. Tenga cuidado de no quebrar el candado del conector. Si es necesario, limpie las contrapartes del conector. Aplique una pequeña cantidad de grasa al conector para evitar corrosión.
3. Enchufe el conector Hoppy® (B) en el conector de fábrica de las luces traseras del vehículo. Asegúrese que el conector esté insertado completamente y que el candado este correctamente colocado.

NOTA: Su conector Hoppy® tiene dos cables adicionales para usarse en conectores de 6 o 7 vías. El cable azul es para frenos eléctricos, el rojo para potencia auxiliar. Asegure los cables de su vehículo y del remolque sólo por función. El código de color no es el mismo para todos los fabricantes. El cable de potencia auxiliar debe ser conectado bajo la cubierta del vehículo para funcionamiento adecuado. Ya que la cubierta esté abierta, el soporte de la esquina más cercana a la puerta del lado del conductor debe ser removido. Quite la tapa de la caja de distribución de potencia del lado del conductor. Debe haber suelto un cable rojo con terminal bajo la tapa. Quite la tuerca de la terminal de potencia y coloque la terminal de anillo en el tornillo. Una vez reinstalados todos componentes, un fusible de 20 amperios necesitará colocarse en el receptáculo superior derecho.

4. Aplique una pequeña cantidad de grasa al conector plano cuádruple (C) y enchúfelo al remolque.
5. Asegure el excedente de cable utilizando las corbatas de plástico que se proveen.
6. Para asegurar que la instalación esté correcta, revise todas las funciones con el motor encendido.

CONSEJOS:

La aplicación frecuente de grasa a las terminales de los cables del remolque ayudará a prevenir la corrosión.

Se puede requerir una luz intermitente de alta potencia para eliminar una intermitencia demasiado rápida.

Siempre desenchufe el conector del remolque de botes antes de regresar el remolque al agua.